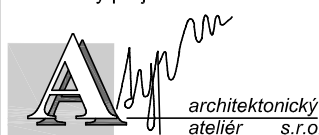


0	Prvé vydanie	01.2019	
Zmena	Názov a stručný popis zmeny	Dátum	Podpis

Vypracoval: Ing. Marek Medoň <i>medoň</i> Zodp. projektant: Ing. Marek Medoň <i>medoň</i> Kontroloval: Ing. arch. Rudolf Bicek Vedúci projektant: Ing. arch. Vladimír Kačala Investor: Obec Lukov	Projektant : Ing. Marek MEDOŇ projektovanie dopravných stavieb Alexandra Matušku 6414/12 080 01 Prešov mobil: 0907 507 338 e-mail: marek.medon@gmail.com	Generálny projektant :  A-typ, architektonický ateliér s.r.o. 080 01 Prešov, Strojnícka 1	Sada č.:
Stavba: LUKOV - PARKOVIŠKO	Miesto stavby: LUKOV	Č. zakázky: 707	Formát: 10xA4
Objekt: SO 01 - PARKOVIŠKO	Časť: E - STAVEBNÁ ČASŤ	Diel:	Účel: DSP+DRS
Obsah: Technická správa	Mierka: -	Č. výkr.: 1.	

Obsah:

1.	VŠEOBECNÁ ČASŤ	1
1.1	Identifikačné údaje stavebného objektu	1
1.2	Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu	1
1.3	Východzie podklady	2
1.4	Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície	2
2.	FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE	2
2.1	Smerové a výškové vedenie, šírkové usporiadanie	2
2.2	Konštrukcia vozovky a parkoviska.....	3
2.3	Odvodnenie.....	3
2.4	Dopravné značenie	3
3.	REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU	4
3.1	Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete	4
3.2	Postup výstavby	4
3.3	Zemné práce	5
3.4	Doprava počas výstavby	5
3.5	Vytýčenie.....	6
4.	HOSPODÁRENIE S ODPADMI	6
5.	BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI.....	6
6.	STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	7

Technická správa

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje stavebného objektu

Stavba:

Názov stavby: **LUKOV - PARKOVISKO**

Objektu: **SO 01- Parkovisko**

Miesto stavby:

Miesto stavby: Lukov

Kraj: Prešovský

Okres: Bardejov

Katastrálne územie: Lukov

Druh stavby: Novostavba, rekonštrukcia

Stupeň dokumentácie: Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

Uvažovaný správca objektu: Obec Lukov, Lukov 60, 086 05 Lukov

Objednávateľ:

Obec Lukov, Lukov 60, 086 05 Lukov

Projektant:

Generálny projektant:

A-typ, architektonický ateliér, spol. s r.o.

Strojnícka 1, 080 06 Prešov

tel.: 051 7732722

e-mail: atelier@a-typ.sk

Zodpovedný projektant:

Ing. Marek Medoň,

Autorizovaný stavebný inžinier 5733 I2

Alexandra Matušku 6414/12, 080 01 Prešov,

tel.: 0907 507 338

e-mail: marek.medon@gmail.com

1.2 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu

Záujmové územie sa nachádza v intraviláne obce Lukov, v centrálnej časti zastavaného územia, na pozemkoch obce Lukov. Jedná sa o pozemok, ktorý sa nachádza pri miestnej komunikácii. V blízkosti sa nachádza Caffé Bar Lukov. Celá predmetná stavba sa nachádza v katastrálnom území obce Lukov.

V intraviláne obce Lukov je plánovaná rekonštrukcia miestnej komunikácie a výstavba parkoviska pri Caffé Bar Lukov. Potreba rekonštrukcie je vyvolaná najmä nevyhovujúcim stavom povrchu vozovky komunikácie, parkoviska, absencia vyhradených miest pre imobilných občanov a taktiež chýba organizácia parkovania. Rekonštrukciou sa vytvoria podmienky bezpečnej a pohodlnej prevádzky v danej časti.

Predmetný objekt „SO 01 - Parkovisko“ rieši výstavbu parkoviska a rekonštrukciu a rozšírenie miestnej komunikácie v tesnej blízkosti parkoviska v obci Lukov.

Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako mierne svahovité až rovinaté. V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné a nadzemné vedenia inžinierskych sietí. Z podzemných sietí sa jedná o vodovod, telekomunikačne a NN káble, z nadzemných sietí je to telekomunikačné vedenie, NN a VN vedenie. Polohu existujúcich IS je vo výkresoch značená orientačne, pričom vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá s ich preložkou. Je nutné, aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov.

V riešenom území sa nachádzajú :

- vodovody a kanalizácia do DN 500. Ochranné pásmo je 1,5m od potrubia.
- telekomunikačné káble - ochranné pásmo je 1,5m od krajného vodiča.

Stavba je situovaná tak, že nedôjde k žiadnemu záberu PPF ani LPF. Dočasne zabraté pozemky sa po uskutočnení stavby vrátia na pôvodné využitie.

V riešenom území navrhovanej stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

Vhodnosť pozemku

Z hľadiska geologických a hydrologických pomerov v záujmovom území stavby je územia vhodné na výstavbu. Územie je stabilne, nenachádzajú sa tu žiadne aktívne ani potenciálne zosuvy a podzemná voda je v dostatočnej hĺbke, takže nebude mať žiadny vplyv na výstavbu.

1.3 Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie a realizáciu stavby boli:

- Polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia,
- Projektová dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby „Realizácia chodníkov v obci Lukov“ spracovaná firmou A-typ, architektonický ateliér s.r.o., Ing. arch. Vladimír Kačala, Ing. Marek Medoň v 06/2015,
- Katastrálna mapa,
- Fotodokumentácia,
- Obhliadka terénu projektantom,
- Pracovné rokovania s objednávateľom,

1.4 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

V priebehu spracovania projektovej dokumentácie je známy zámer investorov v predmetnej lokalite. Jedná sa o výstavbu chodníka v obci Lukov a predĺženie priekopy a odvodnenie miestnej komunikácie.

Predmetná stavba je skordinovaná s týmito zámermi. Žiadny iný zámer investorov v predmetnej lokalite nie je známy.

Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci stavebného konania.

2. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Objekt rieši výstavbu parkoviska a rekonštrukciu a rozšírenie miestnej komunikácie.

Smerové a výškové vedenie je plynulé a je blízke pôvodnému priestorovému vedeniu miestnej komunikácie. Vo veľkej miere rešpektuje súčasný stav.

2.1 Smerové a výškové vedenie, šírkové usporiadanie

Parkovisko:

Smerovo a výškovovo je trasa parkoviska naviazaná na miestnu komunikáciu. Začiatok chodníka je za mostíkom cez potok, ďalej je parkovisko smerovo a výškovovo naviazané na miestnu komunikáciu, koniec parkoviska je pred vjazdom k RD. Súčasťou parkoviska je aj rozšírenie miestnej komunikácie na 6,0m a výmena asfaltového krytu vozovky.

Priečny sklon komunikácie a parkoviska je 2,50% smerom k obrubníku.

Odvodnenie parkoviska je cez priečny a pozdĺžny sklon k obrubníku a následne popri obrubníku do uličnej vpuste, ktorá bude vyústená do potoka. Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy so štrkodrviny do pozdĺžneho trativodu DN160, ktorý bude zaústený do uličného vpustu.

Šírka miestnej komunikácie je 2x3,0m, šírka parkoviska je konštantná 5,0m. Za parkoviskom je navrhnutá nespevnená krajnica šírky 0,50m. Základné rozmery kolmých parkovacích stojísk sú 2,50x5,00m, parkovacie stojiská pre osoby s obmedzenou schopnosťou

pohybu majú rozmer 3,60x5,00m. Na trase je navrhnutých 9 parkovacích stojísk, z toho 1 parkovacie stojisko sú vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Celková dĺžka trasy je 36,000m, z toho parkovisko ma dĺžku 23,60m.

2.2 Konštrukcia vozovky a parkoviska

Konštrukcia vozovky /konštrukcia č.1/ je navrhnutá v nasledovnej skladbe :

• asfaltový betón strednozrnný	AC 11 O; I	50mm
• spojovací postrek 0,50kg/m ²		
• obaľované kamenivo hrubozrnné	AC 22 P; I	70mm
• infiltračný postrek 0,80kg/m ²		
• cementom stmelená zmes	CBGM C _{5/6} 22	180mm
• <u>štrkodrava</u>	<u>ŠD</u>	<u>200mm</u>
• spolu		500mm

Konštrukcia parkoviska /konštrukcia č.2/ je navrhnutá v skladbe :

• zámková dlažba	DL	80mm
• drvené kamenivo 4/8	L	40mm
• cementom stmelená zmes	CBGM C _{5/6} 22	180mm
• <u>štrkodrvina</u>	<u>ŠD</u>	<u>200mm</u>
• spolu		500mm

Konštrukcia asfaltového krytu /konštrukcia č.3/ je navrhnutá v nasledovnej skladbe :

• asfaltový betón strednozrnný	AC 11 O; I	50mm
• spojovací postrek 0,50 kg/m ²		
• asfaltový betón strednozrnný	AC 11 L; I	premenlivá hrúbka
• <u>očistenie povrchu</u>		
• spolu		50 - 90mm

Medzi vrstvy AC 11 O, AC 22 P sa položí spojovací postrek v množstve 0,5 kg/m², medzi AC 22 P a CBGM sa položí infiltračný postrek v množstve 0,8 kg/m².

Bočnú oporu parkoviska zo strany vozovky tvorí cestný betónový obrubník 1000x260x150 resp. dĺžky 500mm bez skosenia uložený do betónového lôžka C16/20 uložená na úroveň vozovky.

Pri napojení vozovky na jestvujúcu miestnu komunikáciu dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu konštrukciu vozovky. Medzera medzi jestvujúcou a novou vozovkou sa zaleje trvale pružným nepriepustným tmelom alebo asfaltovou zálievkou.

S budovaním vozovky a parkoviska sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{def,2}=60\text{Mpa}$.

Ak únosnosť pláne pod vozovkou nebude zodpovedať $E_{def,2}=60\text{Mpa}$ je nutné pristúpiť k úprave alebo výmene podložia a skúšku únosnosti opakovať.

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

2.3 Odvodnenie

Odvodnenie parkoviska je cez priečny a pozdĺžny sklon k obrubníku a následne popri obrubníku do uličnej vpuste, ktorá bude vyústená do potoka. Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy so štrkodrviny do pozdĺžneho trativodu DN160, ktorý bude zaústený do uličného vpustu.

2.4 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie

Vzhľadom na charakter stavby nie je nutné meniť súčasné trvalé dopravné značenie, ktoré sa ponechá a doplní o nové DZ.

Zvislé DZ sa doplní o dopravné značky IP13a /Parkovisko – parkovacie miesta s kolmým státím/ a IP16 /Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím/ - vid'. príloha č.2. - Situácia.

Trvalé dopravné značenie objektu je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Po osadení dopravného značenia, vykoná dopravný inšpektorát kontrolu správnosti jeho osadenia. Návrh dopravného značenia rieši trvalé dopravné značenie. Navrhované dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách, podľa STN 018020.

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v prevedení ocelový pozinkovaný plech, žiarovo zinkovaná ocelová rúrka, retroreflexná fólia triedy RA1, RA2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 018020. Kotvenie nosičov sa navrhujeme zabetónovať do výkopu v zeleni, alebo DZ osadiť do betónových pätiiek v chodníku. Všetky navrhované značky sú základného rozmeru. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, t.j. 0,5m od hlavy obrubníka, optimálna vzdialenosť je v páse 1,0 – 2,5m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,25m nad niveletou vozovky.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnutá retroreflexná úprava v súlade s STN 01 8020 bielej farby.

Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby, musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby, osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Stavebné práce budú prebiehať cez dennú dobu. Dočasné dopravné značenie je v prílohe č.6.

3. REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

3.1 Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Projektovaný priestor stavby križujú viaceré podzemné a nadzemné inžinierske siete. Jedná sa o vodovod, telekomunikačné káble, VN a NN káble. Všetky podzemné inžinierske siete sú vo výkresoch kreslené orientačne a len v miestach, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce. Tieto siete je nutné pred realizáciou stavby presne vytýčiť. Vzduchom je vedené elektrické NN a VN vedenie, verejné osvetlenie a telefónny kábel.

Pri realizácii stavby je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia existujúce inžinierske siete. Z tohto dôvodu je nutné venovať zvýšenú pozornosť pri realizovaní stavebných prác.

V ochrannom pásme spomínaných vedení, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred zahájením stavebných prác je nutné, aby dodávateľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení vo všetkých miestach na trase, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu nakoľko sú v projekte podzemné inžinierske siete zakreslené orientačne a nemusia byť úplné a polohovo správne a boli zakreslené na základe informácií správcov. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne.

V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami a projektantom. Pri realizácii dodávateľ stavebných prác musí rešpektovať požiadavky správcov ako je to uvedené v ich vyjadreniach.

3.2 Postup výstavby

Vzhľadom na fakt, že podzemné inžinierske siete sú v tomto stupni projektu zakreslené len orientačne musí dodávateľ zabezpečiť presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem

podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne. V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami dotknutých sietí.

Samotný výkon stavebných prác je potrebné začať:

- s presným vytýčením všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí,
- zriadením dočasného dopravného značenia a usmernením verejnej premávky,
- výkopovými prácami po úroveň zemnej pláne,
- zhutnením pláne na požadovanú mieru zhutnenia,
- budovaním ochranných a podkladových vrstiev s dosiahnutím predpísanej kvality zhutnenia,
- osadením obrubníkov a vpustov,
- pokládka vozovky a zámkovej dlažby,
- úprava nespevnenej krajnice a svahov,
- odstránením dočasného dopravného značenia,
- odovzdanie do užívania.

3.3 Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať z odhumusovania, z vybúrania jestvujúcej vozovky, z násypových a výkopových prác.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

S budovaním vozovky a parkoviska sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{def,2}=60\text{Mpa}$. Ak únosnosť pláne pod vozovkou nebude zodpovedať $E_{def,2}=60\text{Mpa}$ je nutné pristúpiť k úprave alebo výmene podložia a skúšku únosnosti opakovať.

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m^3 . Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné zeminy (tabuľka 8) a nesúdržné zeminy (tabuľka 7) je stanovená v STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Cestné teleso sa bude sypať po vrstvách. Hrúbka vrstiev závisí od druhu a vlastností zemín (veľkosti najväčších zŕn d_{max}) a najmä od účinnosti zhutňovacích prostriedkov. Hrúbka vrstvy je zvyčajne od 200mm do 600mm, pričom musí byť najmenej 1,5 násobne väčšia ako veľkosť najväčšieho zrna v sypanine. Účinnosť zhutňovacích prostriedkov sa overuje terénnou skúškou zhutniteľnosti zemín. Priečny sklon povrchu vrstvy musí zaisťovať odtok vody.

Dočasná skládka zeminy bude na ploche zariadenia staveniska, ktorú si určí dodávateľ stavby.

3.4 Doprava počas výstavby

Počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Doprava bude vedená po existujúcich komunikáciách. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Dočasné dopravné značenie je v prílohe č.6.

3.5 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa použijú meračské body, podľa ktorých sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby. Podrobnosti sa môžu vytýčiť zo situácie, ktorá je spracovaná v digitálnej forme a umožňuje vytýčenie polohy ktoréhokoľvek bodu. Súradnice smerového a výškového vedenia sú prílohou tejto technickej správy.

4. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Tabuľka odpadov:

Názov druhu odpadu	Číslo druhu odpadu	Kategória odpadu	Zneškodnenie
Betón	17-01-01	O	R 5
Bitúmenová zmes vybúraná	17-03-02	O	R 5
Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-03	N	D 1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-05	N	D 1
Výkopová zemina - výkopové práce	17-05-06	O	R 5
Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov	20-03-01	O	D 1

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií. Vybúraný materiál sa ako vhodný materiál môže použiť do podkladových vrstiev vozovky.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odpad vznikne po vybúraní asfaltových vrstiev z komunikácie. Vybúraný materiál sa môže použiť do podkladových vrstiev.

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prípadný prebytok zeminy sa uloží na pozemkoch investora.

Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygieny pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

6. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy,
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch,
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie,
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Príloha č.1 - Súradnice vytyčovaných bodov smerového a výškového vedenia trasy

Súradnice vytyčovaných bodov smerového a výškového vedenia trasy
Súradnicový systém SJTSK, Výškový systém: Bpv**Parkovisko**

STATION	(Y)	(X)
0+000.000	272674.3260	1175483.7605
0+005.000	272679.0695	1175485.3416
0+010.000	272683.8129	1175486.9228
0+015.000	272688.5563	1175488.5039
0+020.000	272693.2997	1175490.0851
0+025.000	272698.0431	1175491.6662
0+030.000	272702.7865	1175493.2473
0+035.000	272707.5299	1175494.8285
0+036.000	272708.4786	1175495.1447